



# Servicios Intermodales en México

**Lic. Eduardo Asperó Zanella**

**Presidente de la Asociación Mexicana del Transporte Intermodal**

**Marzo 25, 2009**

# 1. Conformación de los Servicios Actuales

Existen actualmente 3 tipos de servicios que ofrecen soluciones a empresas en México:

✓ **Transborder:** en la región Nafta combina ferrocarriles y camión en Canadá, E.U. y México, con intercambio en la frontera norte.



# 1. Conformación de los Servicios Actuales

- ✓ **Internacional:** combina transporte marítimo con ferroviario, con intercambio en los puertos nacionales.



- ✓ **Doméstico:** combina camión y ferrocarril con origen y destino nacional para carga doméstica o despachada.



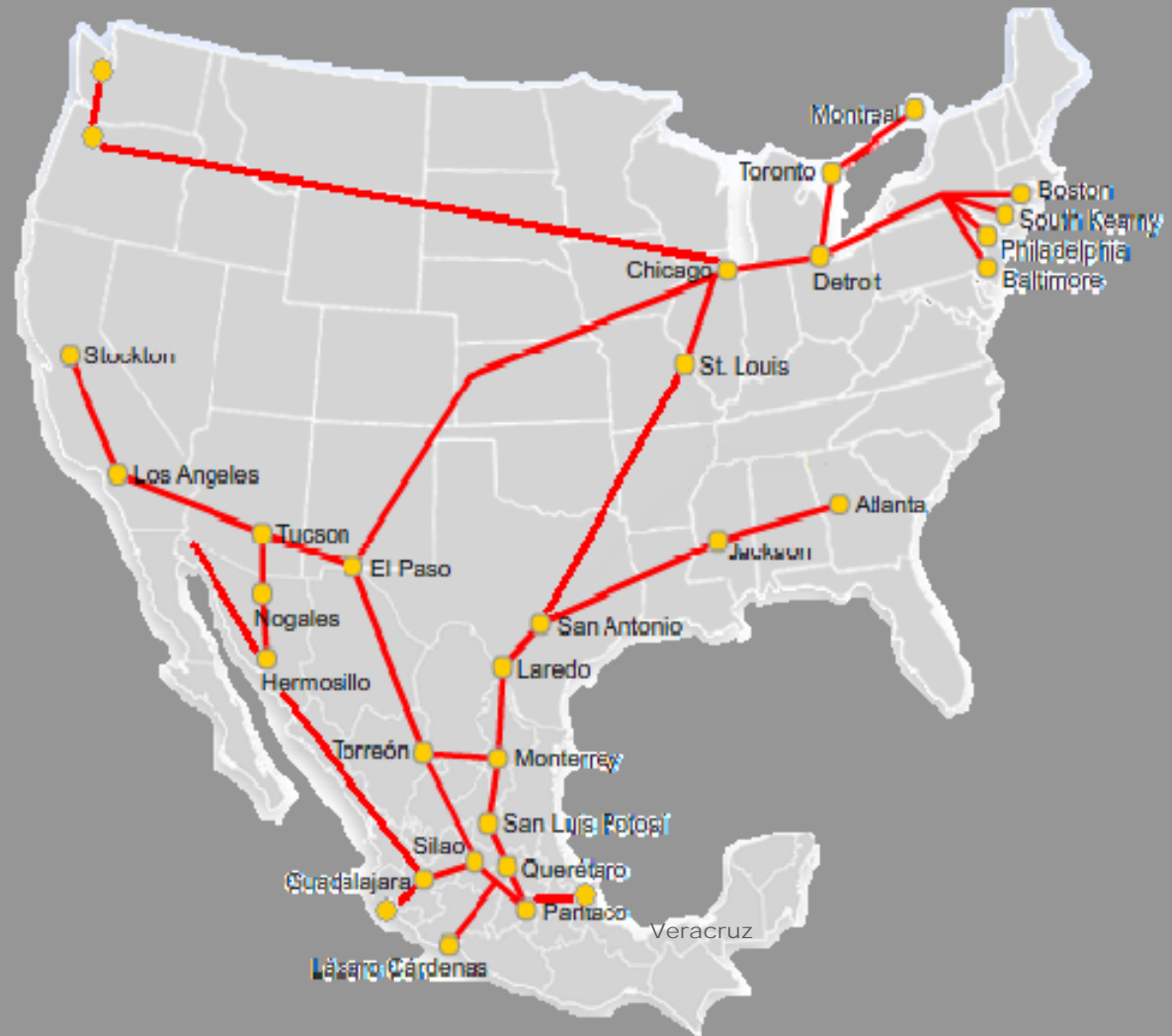
## Transborder

- La red de servicios intermodales en México se ha expandido en los últimos años, para ofrecer un conjunto de servicios de apoyo a las actividades logísticas.



## Transborder

- Actualmente el país se encuentra integrado a diversas rutas de tráfico internacional, debido a la interconexión de modos de transporte.



## Internacional (Marítimo).

En materia de servicios a los puertos, las actividades se han concentrado en 4 puertos en gran medida:

- ✓ *Manzanillo*
- ✓ *Lázaro Cárdenas*
- ✓ *Veracruz*
- ✓ *Altamira*



Con diferentes servicios y capacidades de conexión.

## Internacional (Marítimo).

Actualmente se trabaja para integrar a los puertos a esquemas más amplios de participación de tráficos internacionales, a efecto de superar el concepto de “Zonas de Influencia” o “Hinterlands” que prevalecieron en años pasados.



# Internacional (Marítimo).





## Doméstico

En tráfico doméstico, se cuenta con un corredor que va desde Mexicali hasta el centro del país.

## Otros

Servicios de consolidación de cargas en Pantaco, San Luis Potosí y próximamente en Puerta México.



# Situación Actual (2008) Contenedores

Frontera	4.8 millones (x 2 TEU's) por autotransporte	9.6 millones
	145 mil (x 2 TEU's) por intermodal ferroviario	0.3 millones
	<b>Total</b>	<b>9.9 millones</b>
Puertos	3 millones de TEU's (SCT)	3.0 millones
	<b>Total TEU's</b>	<b>12.9 millones</b>

# Movimientos de Contenedores 2008

## Volumen por Camión:

Mex – EU: 4,812,000

## Intermodal:

Frontera: 145,000

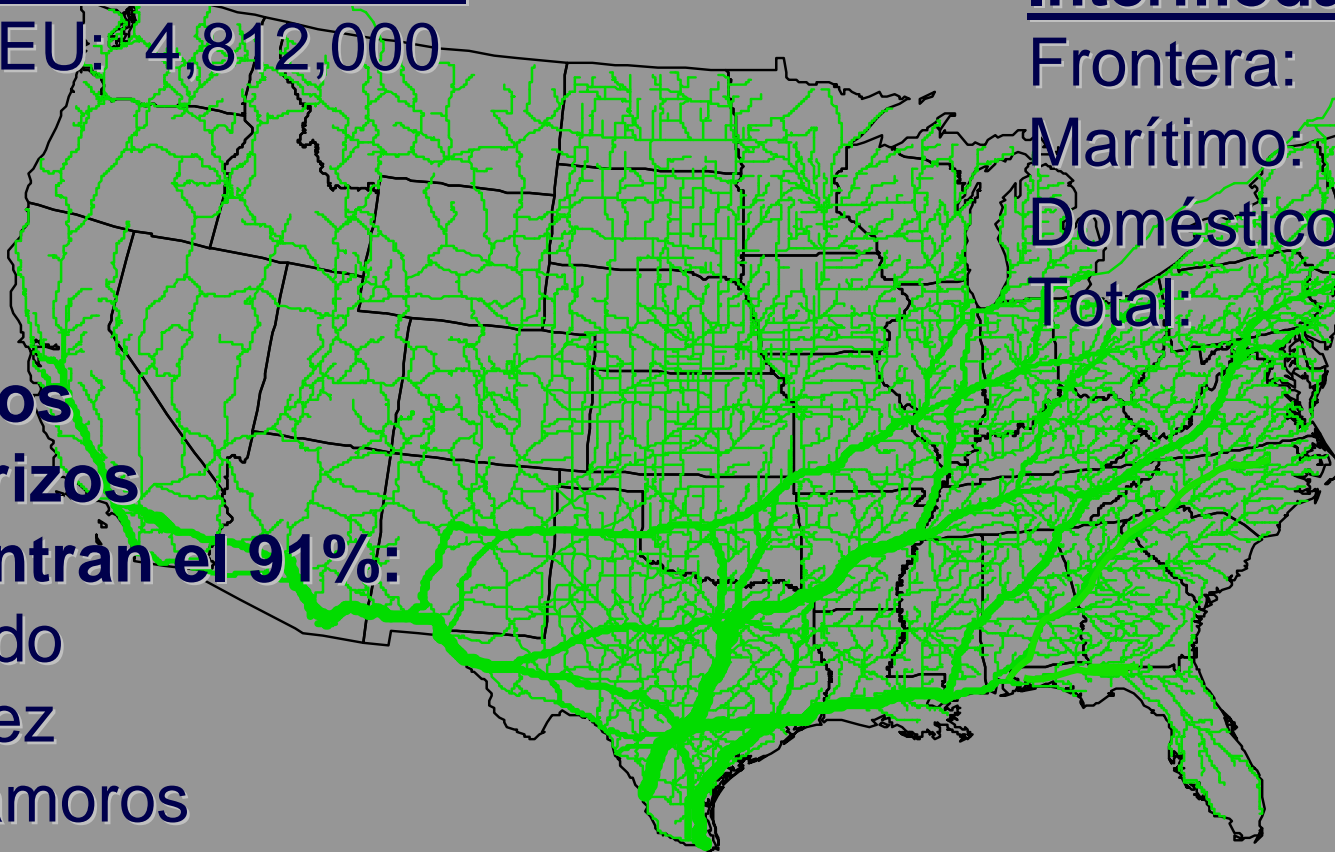
Marítimo: 295,000

Doméstico: 8,000

TOTAL: 448,000

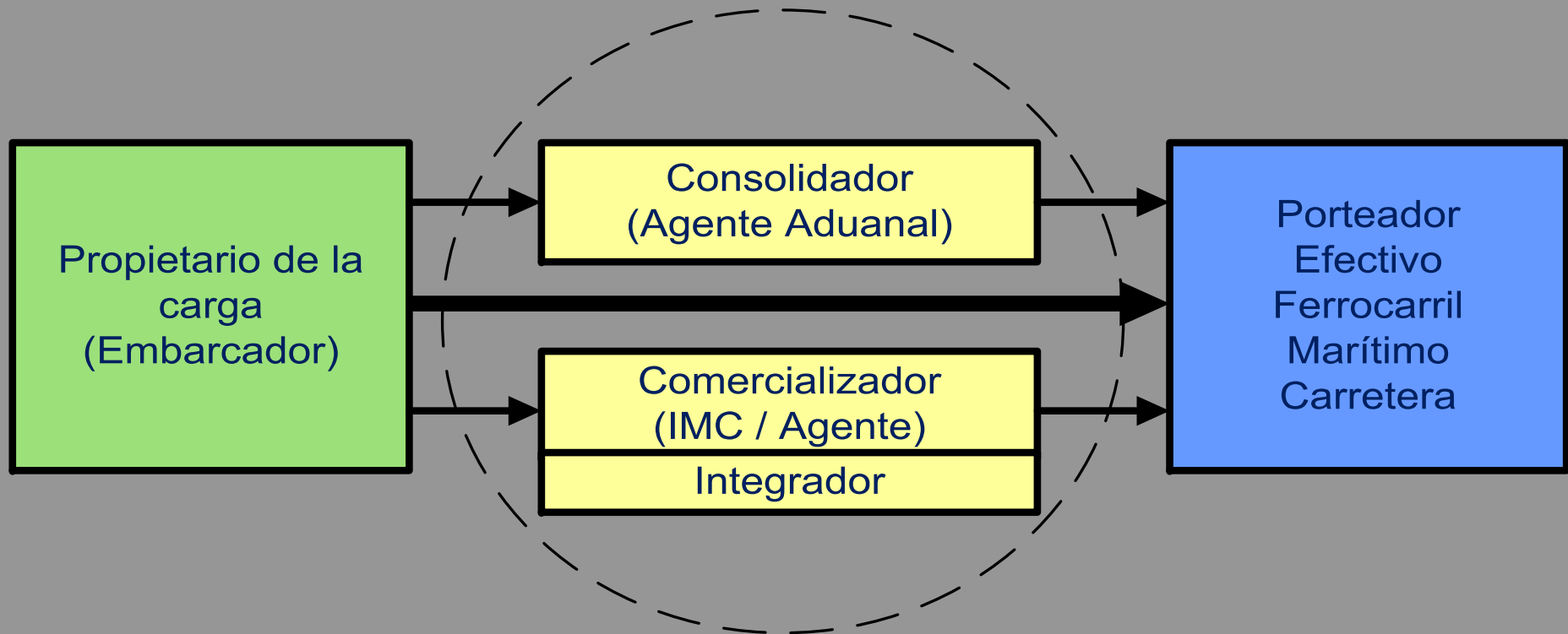
**4 puntos  
fronterizos  
concentran el 91%:**

- Laredo
- Juárez
- Matamoros
- Piedras Negras



## 2. Formas de Contratación

Contratación de los servicios / directo o a través de IMC's / OLI, o empresas de integración.



# Comercialización de Servicios Intermodales

## Por prevalencia de Modo de Transporte

Marítimo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extensión de servicios marítimos a servicios combinados.</li> <li>• Operadores Logísticos</li> <li>• Agentes Consolidadores de Carga</li> </ul>
Ferroviario	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Empresas logísticas subsidiarias de las líneas ferroviarias (logistics)</li> <li>• Directo – en particular líneas navieras</li> <li>• Intermodal Marketing Companies IMC's</li> </ul>
Terrestre	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Servicios terrestres combinados             <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Ferrocarril</li> <li>b) Marítimo</li> </ul> </li> </ul>

# Comercialización de Servicios Intermodales

	<b>Líneas Navieras</b>	<b>Operador Logístico</b>	<b>Ámbito</b>
Marítimo	APL	APL Logistics Ag. Carga	Mundo / Mx Asia / Manz / LC Atlántico/Ver
	Maersk	Directo Ag. Carga	Mundo / Mx Asia / LC
	Hapag Lloyd	Directo Ag. Carga	Mundo / Mx Asia / Manz / LC Atlántico/Ver

# Comercialización de Servicios Intermodales

	<b>Ferrocarril</b>	<b>Operador Logístico</b>	<b>Ambito</b>
<b>Ferroviano</b>	BNSF	BNSF Logistics	EU / Mex
	UP	UP Distribution Services	EU / Mex
	KCSM	-	EU / Domestico Mex / Dom
	FXE	-	Mex
	Ferrosur	Directo	Mex
	<b>Ferroviano</b>	Pacer	IMC's

# Comercialización de Servicios Intermodales

	<b>Línea Autotransporte</b>	<b>Operador Logístico</b>	<b>Ámbito</b>
<b>Terrestre Carretero / Ferroviario Bi-Modales</b>	Schneider (Piggies / cntrs)	Directo	EUA/Mex
	HUB (Hubus)	IMC / Hub	EUA / Mex
	JB Hunt	Directo	EUA / Mex
	TMM Logistics	Directo	Mex Doméstico Frontera



## 2. Formas de Contratación

La eficiencia del esquema de distribución, parte de la decisión de la forma de contratación del transporte:

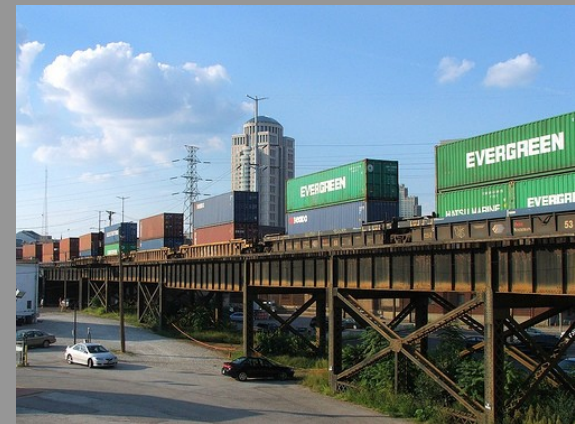
- ✓ Departamento de tráfico con relación directa de los transportes. (Economía de escala).
- ✓ Agentes aduanales, agentes de carga, agentes navieros
- ✓ Integradores logísticos o IMC's
- ✓ Al final es un tema de CONTROL DE COSTOS

### 3. Ventajas del Intermodal

- ✓ Seguridad: En tránsito y terminales (datos sobre los índices de seguridad, para demostrar que es el transporte más seguro).
- ✓ Tiempo de tránsito rampa – rampa consistente, p.ej.:
  - Chicago – México* - 5 días
  - Toronto – México* - 8 días
  - Mexicali – Bajío / México* - 5 días
  - Veracruz – México* - 1 día
- ✓ Equipo especializado. Plataformas doble estiba, y chasis porta-contenedores

### 3. Ventajas del Intermodal

- ✓ Competitividad: servicio, calidad y precio.
- ✓ Flexibilidad en servicios y facturación. Adaptación a las necesidades de los clientes tanto operativas, como administrativas.
- ✓ Orientado al cliente. Apoyo a la solución de necesidades logísticas.



## 4. Nuevos Planes de Expansión

- ✓ Terminales en Puebla, Hermosillo, Chihuahua y Coahuila
- ✓ Operación Transborder en la Terminal “Puerta México” de Toluca.
- ✓ Corredor Mazatlán – Durango – Torreón – El Paso / Laredo.

## 5. Testimoniales

- ✓ Arturo Chávez  
Director de Logística  
Mabe.

The logo for Mabe, featuring the word "mabe" in a bold, lowercase, blue sans-serif font on a white background.

- ✓ Julio Maza  
Director de Logística  
Grupo Modelo.

